



## epikrion (ἐπίκριον, τό)

### Autore

Andrea Monico

---

### Traduzione

antenna, pennone

---

### Etimologia

Il termine è un composto del sostantivo ἄκρια, e indica dunque ciò che sta sopra, sugli ἄκρια (Beekes, *EDG*, I, 584-585). ἄκρια è termine tecnico privo di etimologia; per alcune ardite proposte etimologiche cfr. s.v. ἄκρια, *Etimologia*.

---

### Termini linguisticamente connessi

Cfr. s.v. ἄκρια.

---

### Attestazioni lessicografiche

Σ ad ε 254, a Pontani ἐπίκριον] τὸ κερατάριον. καὶ ἐξῆς γοῦν φησι “τηλοῦ δὲ σπεῖρον καὶ ἐπίκριον ἔμπεσε πόντῳ” [ε 318], “«pennone»] la piccola antenna. E da qui dunque [Omero] dice «e la vela e l’antenna lontano caddero nel mare»; Σ ad ε 254, b1 Pontani ἐπίκριον: τὴν κεραΐαν, τὸ πλάγιον ξύλον τοῦ ἰστοῦ, ᾧ προσδέδεται τὰ ἄρμενα, “«pennone»: l’antenna, il legno trasversale dell’albero, al quale viene legato l’equipaggiamento navale” (cfr. Σ ad ε 254, b2 Pontani; Σ ad γ 353, b Pontani; Eust. *in Od.* 1533, 44; 1538, 55 Stallbaum; Eust. *in Il.* 1037, 32 van der Valk); Suid., ε2420 Adler, s.v. ε· τὰ τῆς νηὸς σανιδώματα, “il ponte della nave”.

---

### Trattazione

a. A livello etimologico ε fa riferimento a ciò che si trova al di sopra degli ἄκρια, termine che doveva in un primo momento indicare, secondo la ricostruzione di Kurt 1979, 128-132 (per il significato di ἄκρια nella ricostruzione di Kurt e per i relativi rimandi alle fonti



## Lessico greco delle navi e della navigazione

iconografiche antiche cfr. s.v. →ἵκρια, *Trattazione, c*), speciali strutture verticali di protezione per l'equipaggio che i carpentieri navali greci mutuavano dalle navi egizie e minoiche. Tali strutture erano dotate alle estremità di speciali forche che sorreggevano lo  $\epsilon$ , ossia il pennone della nave, che dunque veniva a trovarsi *sopra* gli →ἵκρια, a contatto con essi, così come suggerisce la preposizione ἐπι-.<sup>[1]</sup> Questa spiegazione etimologica giustifica l'uso omerico di  $\epsilon$ , che è attestato in due passi dell'*Odissea* in cui il pennone compare in chiara associazione con l'albero, al quale doveva essere in qualche modo attaccato: prima in 5, 254, in cui si descrive la costruzione da parte di Odisseo dell'imbarcazione a bordo della quale l'eroe lascerà l'isola di Calipso (έν δ' ἰστὸν ποίει καὶ ἐπίκριον ἄρμενον αὐτῷ, "dentro poi fece l'albero e l'antenna ad esso congiunta" (Di Benedetto 2010)), e poi in 5, 315-318, in cui si narra della distruzione della stessa imbarcazione di Odisseo durante una tempesta (τῆλε δ' ἀπὸ σχεδίου αὐτὸς πέσε, πηδάλιον δὲ | ἐκ χειρῶν προέηκε· μέσον δὲ οἱ ἰστὸν ἔαξε | δεινὴ μισγομένων ἀνέμων ἐλθοῦσα θύελλα· | τηλοῦ δὲ σπεῖρον καὶ ἐπίκριον ἔμπεσε πόντῳ, "lui cadde lontano dalla zattera, e si lasciò sfuggire dalle mani il timone. E l'albero gli spezzò nel mezzo, sopraggiunto, un terribile turbine di venti cozzanti: lontano caddero in mare le vele e l'antenna" (Di Benedetto 2010).

Come chiaro omerismo  $\epsilon$  compare anche in Ap. Rh., 2, 1262-1264, in un passo nel quale vengono descritti l'arrivo degli Argonauti al fiume Fasi e le operazioni di messa in sicurezza della nave: αὐτίκα δ' ἰστία μὲν καὶ ἐπίκριον ἔνδοθι κοίλης | ἰστοδόκης στείλαντες ἐκόσμεον, έν δὲ καὶ αὐτόν | ἰστὸν ἄφαρ χαλάσαντο παρακλιδόν, "qui subito ammainarono le vele e l'antenna e le riposero nella custodia cava, poi inclinarono l'albero e lo deposero anch'esso" (Paduano, Fusillo 1986).<sup>[2]</sup>

b. Ben presto la genesi etimologica del termine  $\epsilon$  venne a scontrarsi da un lato con il fatto che le navi greche cessarono di essere dotate di forche per il pennone, il quale veniva fissato direttamente all'albero, e dall'altro lato con lo slittamento semantico del termine →ἵκρια, che passò a indicare - e questo a dire il vero già in alcuni passi omerici - la struttura sopraelevata di poppa dove veniva alloggiato l'equipaggio, ovvero il mezzo ponte di poppa (cfr. s.v. →ἵκρια, *Trattazione, c, d*).  $\epsilon$  divenne dunque incomprensibile in riferimento al pennone nel senso di ciò che sta sugli ἵκρια e fu progressivamente sostituito da nuovi termini che potessero più perspicuamente indicare questa componente della nave, come →κεραία (Aesch. *Eu.* 557, Thuc. 7.41: cfr. *LSJ* s.v. κεραία II, 1) o →κέρας (AP 5.203, Luc. *Am.* 6: cfr. *LSJ* s.v. κέρας V, 5), entrambi associabili all'immagine di qualcosa che sporge, che si protende come un corno, come in effetti può dare l'impressione di fare il pennone rispetto all'albero cui è fissato: così, del resto, parafrasano  $\epsilon$  anche Σ ad ε 254, a Pontani e Σ ad ε 254, b1 Pontani.

<sup>[1]</sup> Per altri composti attestati in Omero in cui la preposizione ἐπί indica chiaramente la presenza di contatto si possono confrontare, per esempio, ἐπιχθόνιος (lett. "che sta *sulla terra*") e ἐπισφύρια (lett. "ciò che sta *sulle caviglie*", ossia le stringhe degli schinieri).

<sup>[2]</sup> Si consideri anche l'analogo passo di Orph. A. 760-762: Ἄγκαϊος δ' ἦνωγε παραιφάμενος ἐπέεσσι | λαίφεά τε στέλλειν, καὶ ἐπίκριον αὖθι χαλάσσαι | ἰστὸν ἀνακλίναντας, ὕπ' εἰρεσίῃ δὲ νέεσθαι, "e Anceo ci invita, incoraggiandoci con le sue parole, ad ammainare le vele e a deporre lì il pennone reclinando l'albero, e di navigare a remi" (trad. mia).



## Bibliografia

Casson 1971: L. Casson, *Ships and seamanship in the ancient world*, Princeton 1971.

Di Benedetto 2010: *Omero. Odissea*, introduzione, commento e cura di Vincenzo Di Benedetto, traduzione di Vincenzo Di Benedetto e Pierangelo Fabrini, testo greco a fronte, Milano 2010.

Kurt 1979: C. Kurt, *Seemännische Fachausdrücke bei Homer. Unter Berücksichtigung Hesiods und der Lyriker bis Bakchylides*, Göttingen 1979.

Paduano, Fusillo 1986: G. Paduano, M. Fusillo, *Apollonio Rodio. Le Argonautiche*, traduzione di Guido Paduano, introduzione di Guido Paduano e Massimo Fusillo, Milano 1986.

---

## Data inserimento

23/07/2023

---

## DOI

10.25429/sns.it/lettere/lgnn0015

---